



Deze informatie is bedoeld voor verzekeringsmakelaars en andere verzekeringsprofessionals.

Milieuaansprakelijkheid van vervoerde goederen

Bescherm uw bedrijf met een industrie gerichte milieuverzekering



Milieu problemen en dekkingen

Wij hopen natuurlijk dat het niemand overkomt, maar als onze klant onverhoopt slachtoffer wordt van een milieu incident, willen wij zeker zijn dat zij een verzekering hebben afgesloten met de juiste dekking.

De Environmental Impairment Liability verzekering biedt uitgebreide dekkingen voor de financiële gevolgen van een milieu-incident. We lichten er een aantal voor u uit:

| Activiteit | Potentieel milieu risico | Dekking |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderhoud | Uit een bovengrondse tankopslag, op een terminal voor vrachtwagononderhoud, komt per ongelijk liters brandstof vrij. De olie sijpelt een aangrenzende greppel in en verontreinigt de bodem en het grondwater. Uit testen op lokale residentiële waterbronnen blijkt dat er petroleumwaterstof en bijkomende verontreiniging door olie aanwezig is. De nabije burens dienen een schade-eis in tegen de eigenaren van het onderhoudsbedrijf wegens lichamelijke schade. Bodem -en grondwatersanering zijn noodzakelijk. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Het morsen of vrijkomen van stoffen tijdens brandstofbevoorrading ✓ Het morsen of vrijkomen van motorolie, hydraulische vloeistoffen, koelmiddelen, transmissievloeistoffen of antivriesstoffen ✓ Lichamelijk letsel en stoffelijke schade aan derden ten gevolge van een verontreiniging ✓ Saneringskosten (op en buiten het terrein) met inbegrip van de herstel- en heropbouwkosten van roerende en onroerende goederen die tijdens de sanering beschadigd raakten |
| Voertuigen & tanks wassen | Een oplegger voor het transport van onkruidverdelgers moet worden gereinigd in een commerciële truck wasserette. Het filtersysteem van de wasserette is niet uitgerust om de resten van onkruidverdelger te behandelen. Het vrijgekomen afvalwater overschrijdt hierdoor de maximaal toegestane hoeveelheid onkruidverdelger dat nog in het water mag overblijven na filtering. Het resultaat: vervuild water komt in de leefwereld van waterdieren terecht. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Vrijkomen van afvalwater met olie, vet, zwevende deeltjes en schoonmaakmiddelen ✓ Behandelen en verwijderen van systeemslak of bezinsel in tanks |
| Vrachtovervoer | De ploeg van een containerschip dat plantaardige olie vervoert, controleert het ballastwater in de romp. Terwijl de ploeg de romp controleert verliest het schip haar stabiliteit. Als gevolg vallen diverse containers overboord en komt de inhoud ervan in de oceaan terecht. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Vrijkomen in de bodem of het water van gevaarlijke en niet-gevaarlijke vrachten tijdens een ongeval. |
| Laden & lossen | Tijdens het lossen van aceton uit een bovengrondse opslagtank in een treinwagon, valt de operator in slaap. Op het moment dat de wagon gevuld is, stroomt aceton op het spoor door een openstaand ventiel. De bodem en het nabijgelegen land worden als gevolg verontreinigd. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lekken van ventielen of vrijkomen van defecte veiligheidskleppen. ✓ Morsen of vrijkomen in de bodem of het water tijdens het lossen. |

Gedekt

- > Schade door zowel **graduele**, als **plotse en accidentele** verontreiniging
- > **Saneringskosten** (op en buiten het terrein) met inbegrip van de herstel- en heropbouwkosten van roerende en onroerende goederen die tijdens de sanering beschadigd raakten
- > **Lichamelijk letsel** en **stoffelijke schade** aan derden ten gevolge van een verontreiniging
- > Herstellen en saneren van de biodiversiteitsschade aan eigendommen van derden, met inbegrip van een dekking voor alternatieve natuurlijke bronnen. Verdediging en schatting van de **schade aan de biodiversiteit**
- > **Transported cargo:** Milieuschade veroorzaakt door het transport van goederen inclusief laad- en losactiviteiten van de lading op of van het vervoermiddel.

Voornaamste uitsluitingen

Er zijn situaties waarbij wij geen schade vergoeden, de zogenaamde uitsluitingen. Wij zetten de voornaamste situaties voor u op een rijtje:

- Opzet door anderen dan werknemers
- Boetes
- Nucleaire risico's
- Oorlog
- Terrorisme

PIER: betrouwbare en
gespecialiseerde bijstand bieden
wanneer ondernemingen deze
het meest nodig hebben



Waarom AIG?

AIG Environmental ondersteunt de markt waarin we actief zijn, met toegewijde underwriters die lokale kennis aanbieden. Met de vereiste underwriting autoriteit leveren we creatieve oplossingen aan onze klanten.

Meer dan 35 jaar
**WERELDWIJDE
ERVARING**
in schade afhandeling

Gespecialiseerd
PIER EUROPE
bijstandsnetwerk

Begeleiding van begin tot eind door
**AIG'S ERVAREN
PROFESSIONALS**

Verder gaan dan verzekeren

PIER Europe (Pollution Incident and Environment Response)[®] is AIG's bijstandsnetwerk dat bij milieuverontreiniging of milieu-incidenten betrouwbare en gespecialiseerde bijstand biedt wanneer ondernemingen deze het meest nodig hebben. PIER Europe helpt klanten om hun normale activiteiten te hervatten en beperkt tegelijkertijd de kosten die gepaard gaan met saneringsmaatregelen en potentiële aansprakelijkheid.

PIER Europe:

ASSISTEREN

van de verzekerde bij het opzetten van een noodteam

Beschikbaar in
32 LANDEN

lokale consultants en aannemers mobiliseren om klanten te helpen bij het opstellen van saneringsplannen, de beperking van schade, het beheer van de publieke impact van het incident en de aanvang van de opruiming

Polishouders nemen automatisch deel aan het

PIER PROGRAMMA

Hier zijn geen extra kosten aan verbonden

De Pier Europe hotline is
**24/7
BESCHIKBAAR**
op **+44 (0)1273 400965**

Claims service

Steunend op meer dan 35 jaar wereldwijde ervaring in schade afhandeling, heeft ons milieu team de expertise en de middelen opgebouwd om snelle en bindende beslissingen te nemen. Milieuschades zijn over het algemeen vrij complex en vereisen een gedegen en zorgvuldige aanpak. Onze schadebeheerders en schadeconsultants zijn ervaren professionals die uw schadegeval van begin tot eind zullen begeleiden.

Contact

Stijn Thonnon

Head of Environmental Liability Belux
Direct Line : + 32 2 739 90 39
stijn.thonnon@aig.com

Julien Deladriere

Underwriter Environmental Liability
Direct Line : + 32 2 739 92 31
julien.deladriere@aig.com



www.aig.be

Dit is een reclame van AIG Europe S.A., een vennootschap naar Luxemburgs recht (RCS n° B 218806). Maatschappelijke zetel te 35 D Avenue J.F. Kennedy, L-1855, Luxemburg. Verzekeraar met vergunning van het Luxemburgs Ministerie van Financiën en onder toezicht van het Commissariat aux Assurances 7, boulevard Joseph II, L-1840 Luxemburg, GH Luxemburg, Tel.: (+352) 22 69 11 - 1, caa@caa.lu, www.caa.lu. Belgisch bijkantoor gevestigd te Pleinlaan 11, 1050 Brussel, België. RPR Brussel - BTW BE 0692.816.659, ingeschreven bij de Nationale Bank van België (NBB) onder het nummer 3084. De NBB is gevestigd te de Berlaumontlaan 14, 1000 Brussel, www.nbb.be.

De inhoud van deze reclame dient enkel voor informatieve doeleinden en kan in geen geval beschouwd worden als een advies of een aanbod tot contracteren en kan niet ingeroepen worden om dekking te eisen of AIG aansprakelijk te stellen. Uitsluitend de polisvoorwaarden - verkrijgbaar op verzoek - geven een juridische bindende omschrijving van de dekking.